

	<p>NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY</p> <p>Zdzisław Barański Radomsko, ul. Krańcowa 7 97-500 Radomsko Tel. 601612112, mail: nrp29@o2.pl</p>	<p>STAROSTWO POWIATOWE w Piotrkowie Trybunalskim ul. Dąbrowskiego 7 97-200 Piotrków Trybunalski</p> <p>ZALACZ do zgłoszenia z dnia 16.09.2025r.</p> 
	<p>01.09.2025r. 14.01/WŁ</p>	

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI PARZNIEWICZKI - PORAJ GMINA WOLA KRZYSZTOPORSKA - GRANICA GMINY KAMIEŃSK - DZ. NR EW. 83 , OBRĘB GEODEZYJNY PORAJ ORAZ CZĘŚĆ DZIAŁKI NR EW. 43 PARZNIEWICZKI GMINA WOLA KRZYSZTOPORSKA NA ODCINKU OKOŁO 750 MB W GRANICACH PASA DROGOWEGO	
Część opracowania	DROGOWA	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	NR 101010_2.0034.83 OBRĘB PORAJ , NR 101010_2.0030.161 OBRĘB PARZNIEWICZKI NR 101010_2.0030.162 OBRĘB PARZNIEWICZKI NR 101010_2.0030.43 OBRĘB PARZNIEWICZKI	
Inwestor	Gmina Wola Krzysztoporska 97-371 Wola Krzysztoporska ul. Kościuszki 5	
Jednostka projektowa	Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty Zdzisław Barański ul. Krańcowa 7 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	SIERPIEŃ 2025	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	Data 01.09.2025r.	Podpis 
Zdzisław Barański	Uprawnienia 14/01/WŁ	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	2
B. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	6
C. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
D. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ.....	15
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

A.CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany p.t.

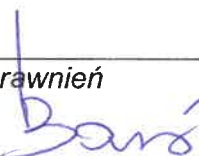
**PRZEBUDOWA DROGI PARZNIEWICZKI - PORAJ GMINA WOLA KRZYSZTOPORSKA
- GRANICA GMINY KAMIEŃSK - DZ. NR EW. 83 , OBRĘB GEODEZYJNY PORAJ ORAZ
CZĘŚĆ DZIAŁKI NR EW. 43 PARZNIEWICZKI**

**GMINA WOLA KRZYSZTOPORSKA NA ODCINKU OKOŁO 750 mb
W GRANICACH PASA DROGOWEGO**

wykonany dla Wójta Gminy Wola Krzysztoporska
97- 371 Wola Krzysztoporska ul. Kościuszki 5

– został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej,
oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Inwestor : Gmina Wola Krzysztoporska
97-371 Wola Krzysztoporska
ul. Kościuszki 5

BRANŻA DROGOWA		
Projektant branża drogowa	Nr uprawnień	Podpis
Zdzisław Barański		14/01/WŁ



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JLM-BYI-74C *

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.1.14/01

Łódź, dnia 25.05.2001r.

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

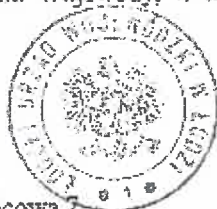
nadając

Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu
mgr inż. budownictwa
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 14/01/WL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

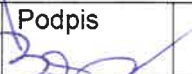


Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a

Wojewoda
mgr inż. Andrzej Kuś
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Łodzi

B.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI PARZNIEWICZKI - PORAJ GMINA WOLA KRZYSZTOPORSKA – GRANICA GMINY KAMIEŃSK - DZ. NR EW. 83 , OBREB GEODEZYJNY PORAJ ORAZ CZĘŚĆ DZIAŁKI NR EW. 43 PARZNIEWICZKI GMINA WOLA KRZYSZTOPORSKA NA ODCINKU OKOŁO 750 MB W GRANICACH PASA DROGOWEGO		
Inwestor	Gmina Wola Krzysztoporska 97-371 Wola Krzysztoporska ul. Kościuszki 5		
Jednostka projektowa	Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty Zdzisław Barański ul. Krańcowa 7 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Sierpień 2025		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Zdzisław Barański	Data 01.08.2025	Podpis 	14/01/WŁ

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej

i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne


Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);

- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- d) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- e) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

Uprawniony do projektowania
w specjalności konstr.-budowlanej
bez ograniczeń

mgr inż. Zdzisław Barański
Nr ewid. 14/01/WŁ

C. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi Parzniewiczki – Poraj gmina Wola Krzysztoporska – granica gminy Kamieńsk działka nr 83, obręb geodezyjny Poraj oraz części działki nr 43 obręb Parzniewiczki gmina Wola Krzysztoporska na odcinku około 750 mb w granicach pasa drogowego

Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja przebudowy zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie piotrkowskim , na działkach

NR 101010_2.0034.83 OBRĘB PORAJ ,
NR 101010_2.0030.161 OBRĘB PARZNIEWICZKI
NR 101010_2.0030.162 OBRĘB PARZNIEWICZKI
NR 101010_2.0030. 43 OBRĘB PARZNIEWICZKI

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Parzniewice
Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie przebudowy :

- konstrukcji jezdni;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego;
- odtworzenie pasa drogowego po robotach w zakresie terenów zielonych

1.3. Inwestor :

Gmina Wola Krzysztoporska
97-371 Wola Krzysztoporska
ul. Kościuszki 5

1.4. Jednostka projektowa :

Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty
Zdzisław Barański
ul. Krańcowa 7
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r., poz. 1446)

- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię o szerokości około 4,50 m. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi brak sieci. Pas drogowy poza jezdnią nie jest utwardzony.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Branża drogowa

- układ drogowy wraz z poboczem istniejącym w obrębie pasa drogowego,
- przebudowa istniejącego układu drogowego nawierzchni drogi wraz z nawiązaniem włączeniami do dróg bocznych .
- wykonanie robót dla konstrukcji jezdni do 4,50 m wraz z podbudową z kruszywa ,
- zakres robót mieści się w granicach pasa drogowego ,
- rozbudowa konstrukcji polega na wykonaniu uzupełnienia konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5 na całej szerokości i grubości średnio 5 cm na szerokości jezdni 4,50 m,
- wykonanie nowej konstrukcji warstwy bitumicznej wiążącej gr. 3 cm z masy mineralno-bitumicznej AC 16 W wraz z nadaniem spadków poprzecznych (układ daszkowy w celu odprowadzenia wód opadowych na pobocze)
- wykonanie nowej warstwy bitumicznej ścieralnej gr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej - AC 11 W ,
- odtworzenie poboczy o szerokości 50 cm po obu stronach jezdni ,
- likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w przypadku wystąpienia,
- umieszczenie oznakowania oraz urządzeń BRD,
- odtworzenie i wyrównanie pas drogowy przyległego do pobocza

Przebudowa odcinak drogowego poprzez wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej drogi oraz wykonanie infrastruktury technicznej ma za zadanie poprawić obsługę komunikacyjną terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe i dostęp do terenów rolnych w gminie Wola Krzysztoporska oraz ma się przyczynić do aktywizacji terenów zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze oraz uatrakcyjnić terenów gminnych sąsiadujących. Ponadto nowa konstrukcja drogi pozwoli na przenoszenie obciążeń związanych zarówno z ruchem pojazdów rolniczych, jak i pojazdów – ruch średni. Wykonanie nowej nawierzchni i poboczy pozwoli na poprawienie bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie pasa drogowego. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie jezdni o szerokości 4,50 m;
- prace porządkowe w obrębie pasa drogowego,
- przebudowa odcinka drogowego o długości 748 mb

• Kategoria ruchu	KR -1
• Kategoria drogi	wewnętrzna
• Szerokość jezdni	4,50 m
• Szerokość poboczy	0,50 m
• Długość odcinka	748 mb

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni	3366 m ²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	748 m ²

5. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

Na obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463) **stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.**

6. KOLIZJE

Inwestycja nie przewiduje występowania kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należyta starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

7. WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejące drzewa w terenie nie kolidują z projektowaną infrastrukturą.

8. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren nie widnieje w rejestrze zabytków.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Nie dotyczy.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr ewid.:

nr 101010_2.0034.83 obręb nr 34 PORAJ,
nr 101010_2.0030.161 obręb nr 30 PARZNIEWICZKI
nr 101010_2.0030.162 obręb nr 30 PARZNIEWICZKI
nr 101010_2.0030.43 obręb nr 30 PARZNIEWICZKI

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124)

11. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia

czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r., poz. 1446)
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część :
Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- Podbudowy Drogowe zeszyt 59 ,
- Nawierzchnie drogowe – Dariusz Godlewski,
- Opracowanie procedury do projektowania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE) – Politechnika Gdańska
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Zdzisław Barański	01 08.2020	Data	Podpis
			14/01/WŁ

D. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 4,50 m. Obustronnie wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego, ukształtowanie pasa drogowego .
Włączenie do dróg bocznych .

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

• Kategoria ruchu	KR1
• Kategoria drogi	wewnętrzna
• Szerokość jezdni	4,50 m
• Szerokość poboczy	0,50 m
• Długość odcinka	748 mb

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1 na podstawie badań natężenia ruchu wykonanego przez Projektanta .

Przyjęta konstrukcja zapewni przeniesienie e obciążeń od pojazdów poruszających się po jezdni .

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,50m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1 i 2 zagospodarowania terenu. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku przekrojów typowych załączonych do opracowania .

Konstrukcja jezdni:

Zakres istniejący

- nawierzchni istniejąca z kruszywa łamanego 0/31,5mm	25 cm
- grunt rodzimy klasy G-1	20 cm

Powyższy układ stwierdzono na podstawie lokalnych odkrywek miejscowych wykonanych podczas wizji lokalnej w terenie .

Zakres projektowany do wykonania :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11 (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)

Jako uzupełnienie ubytków w jezdni istniejącej

5 cm

Konstrukcja na jezdni po wykonaniu :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11 (wg PN-EN 13108-1) 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (wg PN-EN 13285) 25cm

- warstwa grunt rodzimy klasy G-1 20 cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni projektowana 52 cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

4. KONSTRUKCJA POBOCZY

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubości 10cm.

5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji nie projektuje się zjazdów

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego

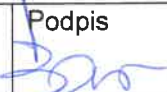
7. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – sieć wodociągowa.

8. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.
- Do pasa drogowego na którym zlokalizowana jest inwestycja przylegają działki 160 i 165 na których widnieje oznaczenie W – jako ciek wodny. W rzeczywistości w terenie brak jest elementów zagospodarowania terenu podlegających pod uregulowania ustawy Prawo Wodne teks jednolity z dnia 26.06.2025. Dz.U. poz. 960.
- W przypadku robót budowlanych i ujawnieniu w terenie elementów wyposażenia podlegających pod zasoby Wód Polskich i wymogi uzyskania dokumentów zgodnych z Ustawą Prawo Wodne wdrożone zostaną procedury przewidziane szczegółowymi przepisami.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Zdzisław Barański	Data 01.08 2025	Podpis 	14/01/WŁ

E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	2	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	3	Przekroje konstrukcyjne istniejące i projektowane	1:20